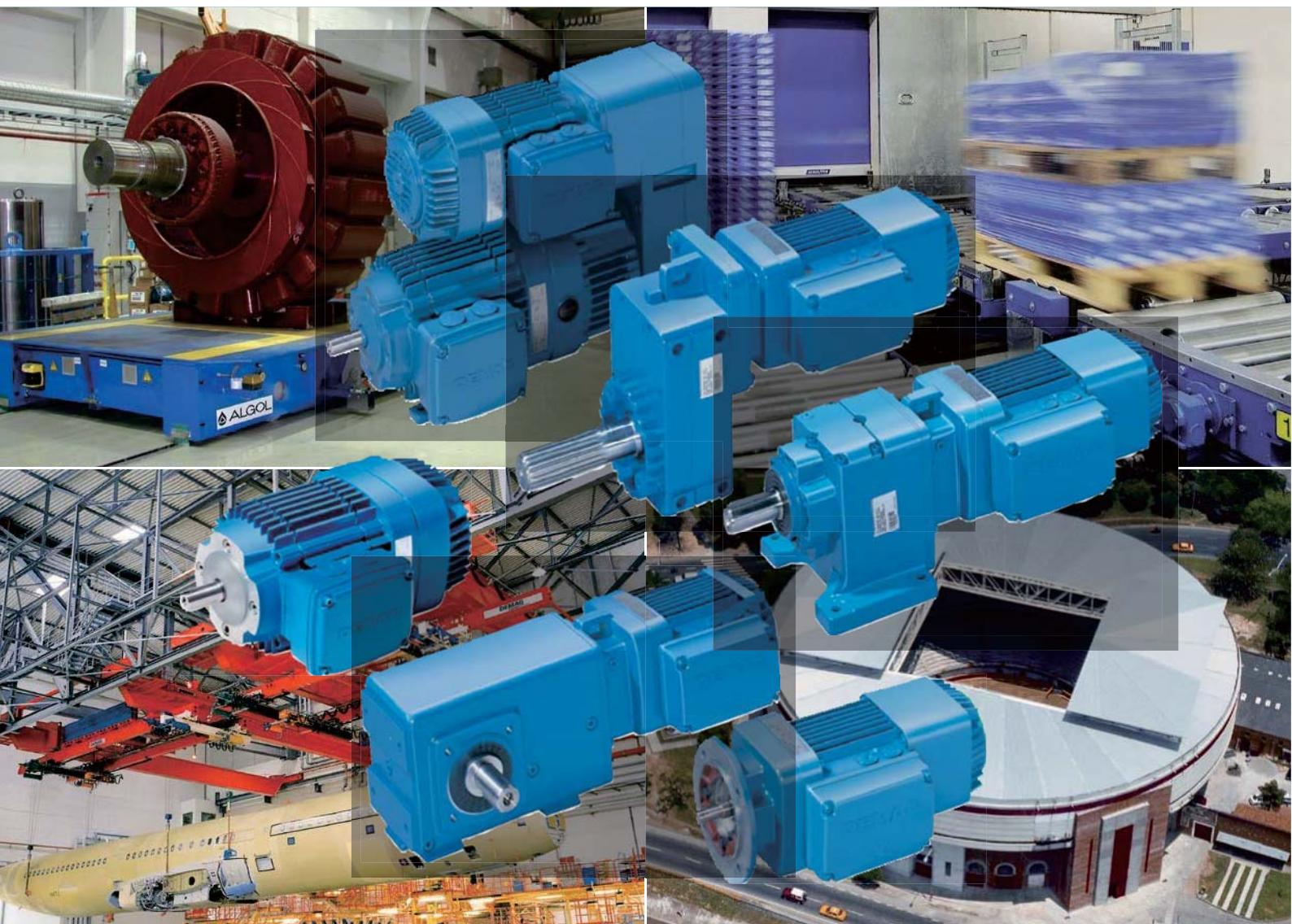


デマーグ ドライブ

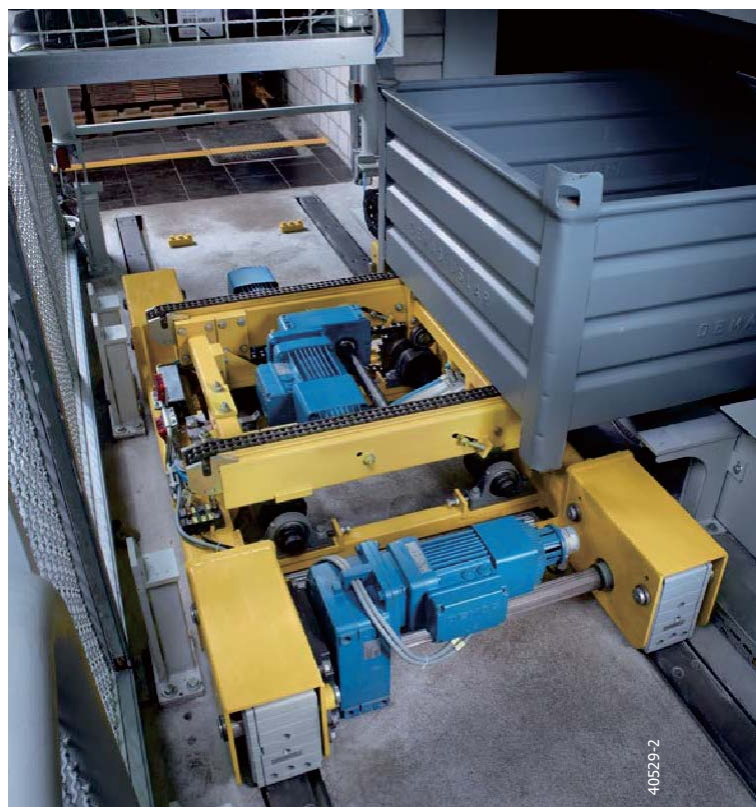
理想的な駆動システム



デマーグドライブは単体の減速機～ 完成した走行駆動ユニットで品物を移動



天井クレーンと原反ハンドリング装置



物流倉庫の搬送台車

あなたのアプリケーションに我々の技術は最適です。小企業から大企業の全ての製造現場や全ての会社の搬送、ロジステックに最高水準で最大能力のドライブソリューションを提供できます。

工場向けクレーン製造の約200年に渡る経験と全製造哲学の必要部品としての駆動技術を培ってきました。

あなたが品物を動かしたいならどこでもデマーグを見つけるでしょう。デマーグ社では個々の仮組立から完成システムへドライブ身ジュールを供給しそして同様にデマーグのシステム製品の中に組み入れます。

デマーグのドライブ技術はあらゆるアプリケーションで品物を移動し続けます。－数千回の繰り返される信頼性と、安全な技術は付加価値を与えてくれます。

- クレーンとハンドリング機器
- 物流搬送
- 機械装置の駆動技術
- 移動建築物の構成部品。



薄い鋼板の自動搬送台車用

一つの材料で—無限の解決方法

ドライブ技術のリーディングサプライヤーとして全ての商品を提供します:

- モーター, 減速機、減速機モーター
- 電源供給設備品
- 周波数インバータ
- 車輪システム
- 完璧な走行ユニット

個々のコンポーネントは全てがお互いにマッチしています。それらの間で完全な相互作用が確保されることがと高度な制御システムで構成されることで、効率的な全システムが構築されています。



稼働できる屋根構造物の構成機器として

デザインがシンプルで—正確なシステム

モジュラー化の提案は経済的であり、標準化されたモジュールを使用することで早く個々に解決

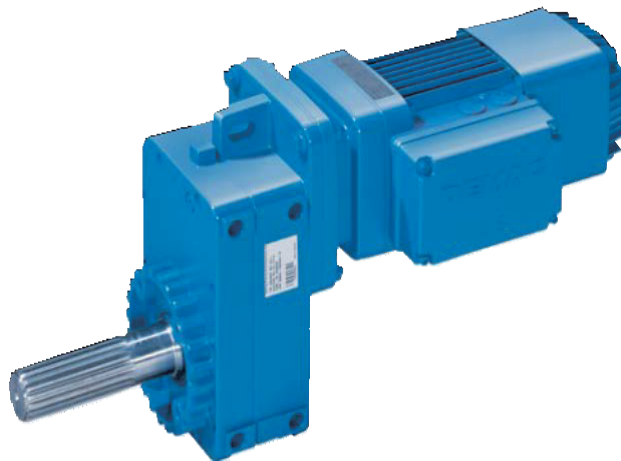
プロジェクトの計画段階で貴重な時間をセーブできるだけでなく最終デザインが安全な製品になることが保証される。デマークの機械装置や構成機器での幅広い経験の採用であなたは利益を得ることができます。

デマグのモジュール化されたドライブ システム技術-構成機器の完璧な組合せ



周波数インバータ

- DeDrive Compact STO –
110 kW までのモータ出力に
- DeDrive Pro –
560 kW までのモータ出力に



オフセット減速機モータ

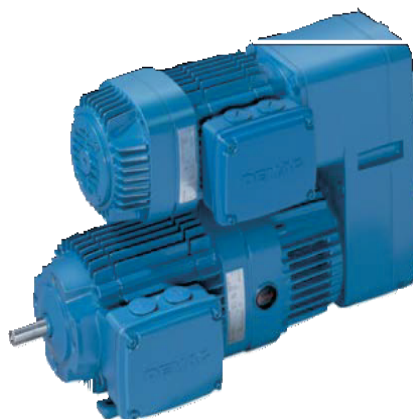


アングュラ減速機モータ



プロジェクト計画ツール

- デザインソフトウェア
- オンラインでの外形作成
- オンラインでの注文システム



マイクロスピードドライブ



円錐ロータブレーキ付モータ



DCL-Pro 電源供給システム

**100% CDF (使用頻度) で 200 A
まで**

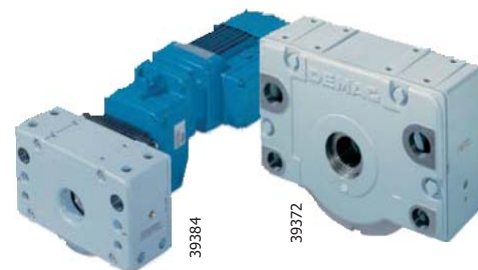
- 7 本の供給ラインまで可



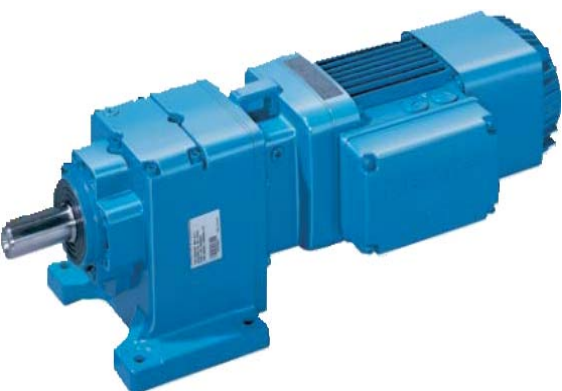
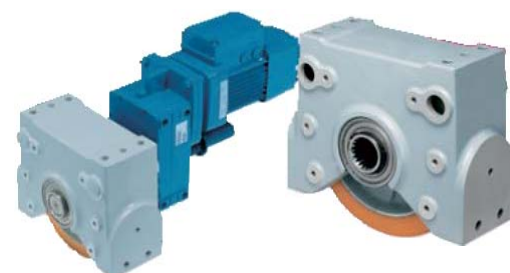
走行ユニット機器

- 輪荷重 60t まで
- 一般的な取付けが可能

DRS ホイールブロックシステム



LRS 走行車輪システム



ヘリカル減速機モータ



円筒ロータモータ

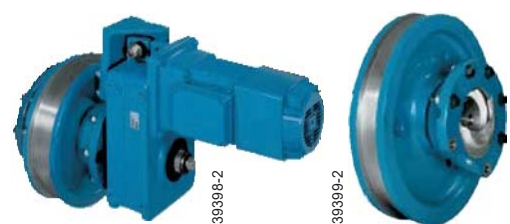


円錐ロータブレーキ付モータ

RS ホイールブロックシステム



DWS 車輪セット



減速機モータ – 強靱な構造

完全にマッチした減速機とモータを探しているなら、デマーグのモジュラー化されたユニットがあなたの要求に合うようにデザインされています。:

A-型オフセット減速機

W-型アンギュラ減速機

D-ヘリカル減速機

減速機と複数のモータが組合せできます:

Z-型円筒ロータモータ

- ブレーキ付とブレーキ無し
 - 一般的なアプリケーション用
 - 走行アプリケーション用
 - 連続運転用 (エネルギー効率に良いモータ)

円錐ロータブレーキ付モータ

- 一般的なアプリケーション用
- 走行アプリケーション用

A

W

D

Z

ZB/ZN

ZBA/ZNA

ZBF

ZBE/ZNE

KB

KBA

KBF

仕事に対する正しいブレーキ選定

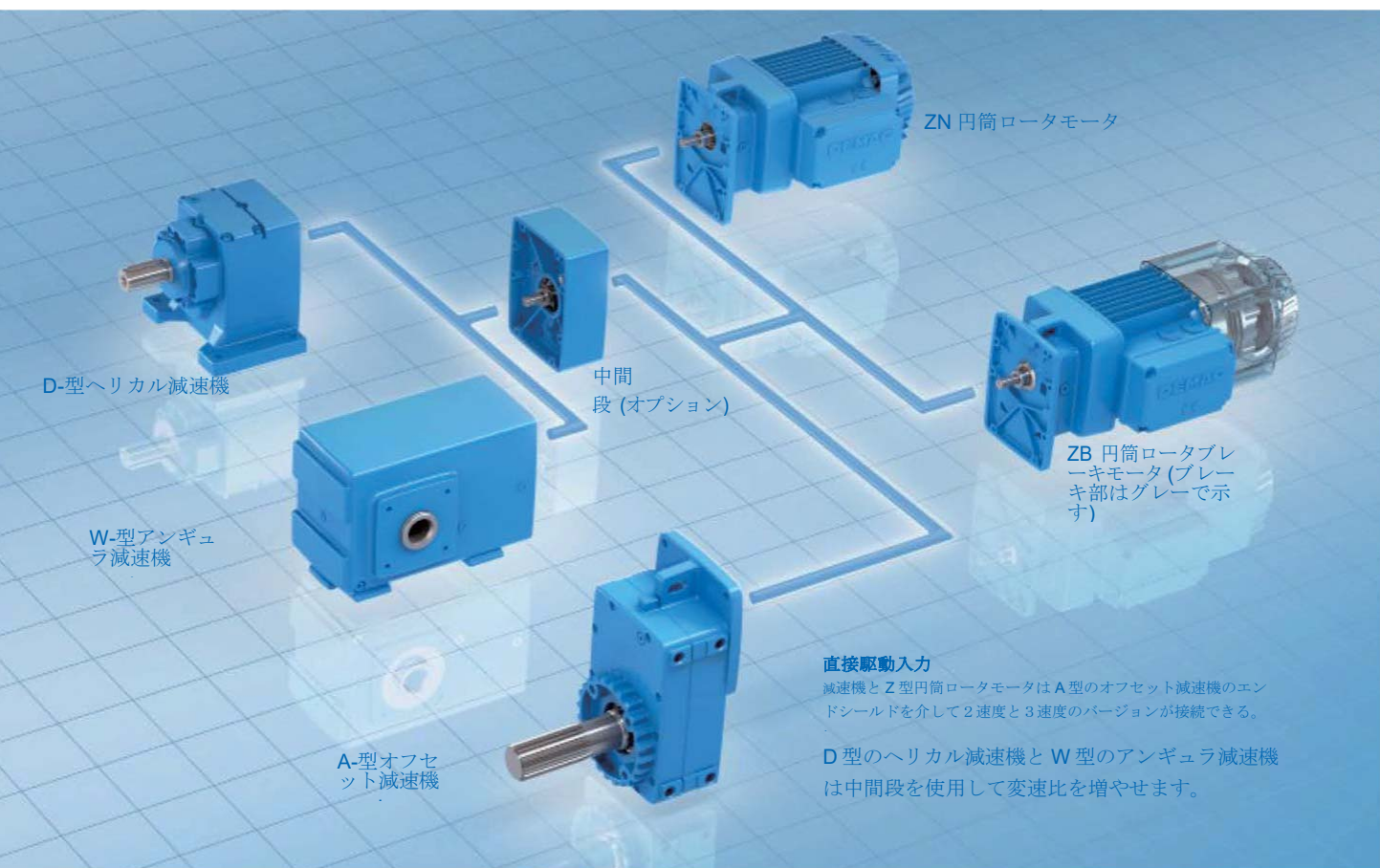
特殊なアプリケーションにブレーキトルクをマッチ

させる為に、いくつかのバージョンがあります。:

- ZB 円筒ロータブレーキモータは2種類のブレーキサイズがあります。
- 異なる数の組合せとブレーキスプリングの型式を使用して素晴らしい調整ができます。
- KB 円錐ロータブレーキ付モータは極めて高いブレーキエネルギーと始動/停止回数が得られる

FG マイクロスPEEDユニットの使用でいかに利益を得られるか?

マイクロスPEEDユニットはメイン速度 (高速度) と位置決め速度 (クリープ速度) 間で **500 : 1** の大きな機械的な減速比を得ることができます。



Z	B	A	A	M	E
		A 一般用, 間欠使用 E 連続使用, 効率クラスIE2 F 走行 使用			V キー付き固定シャフト E スプライン加工固定シャフト H キー付き中空シャフト K スプライン加工中空シャフト B シュリンクディスク付中空軸
	B 組み込みブレーキ付 (ZB, KB) N ブレーキ無 (ZN)			U 一般の据付け G 据置 F フランジ取付け M トルクブラケット配置-スプライン接続 D tトルクブラケット配置-ボルト締めフランジ接続	
Z 円筒ロータモータ K 円錐ロータブレーキモータ			A オフセット減速機 W アンギュラ減速機 D ヘリカル減速機		

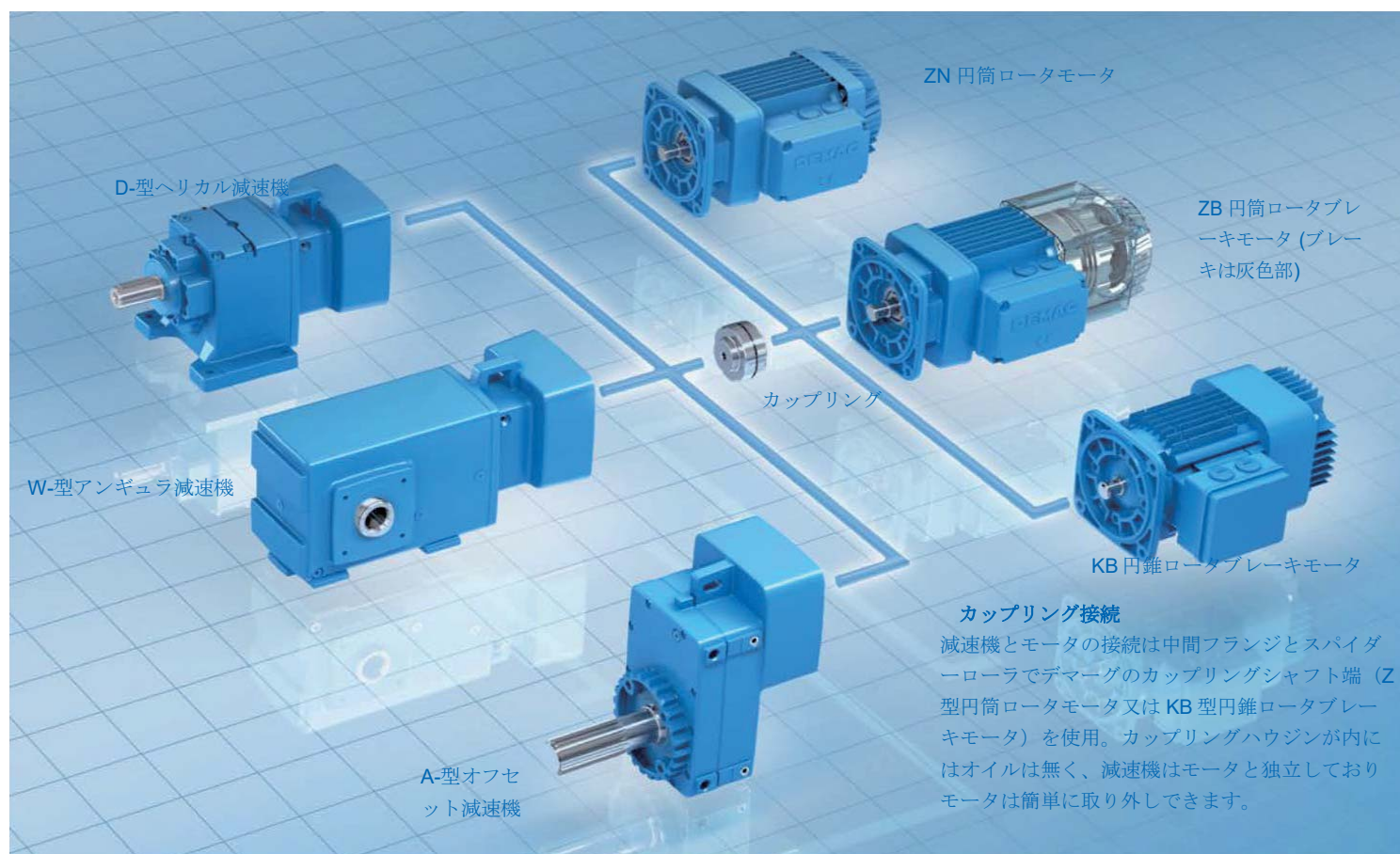
あなたのニーズに我々の技術が簡単に適合

我々のモジュールシステムはほとんどのニーズに適合できるようにデザインされています。同様にこれらの製品間では数多くの組合せが可能です。オプションやアクセサリの幅広い選択が範囲を豊かにしています。取付けのバリエーションは能率的に利用するタスクを簡単にするロータリーエンコーダや温度検知器は追加で組み込むことができます。

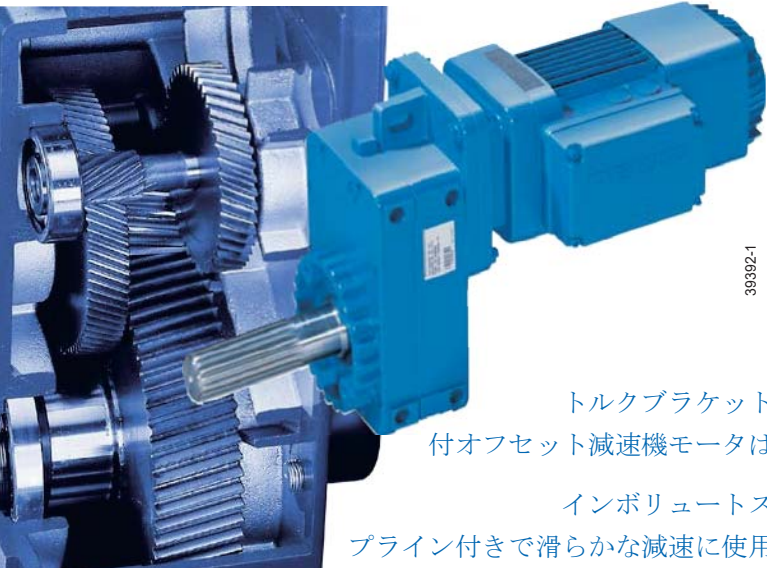
あなたは我々のサポートを期待することが出来る。

我々のモジュールシステムを提案するに付け加えて、次のようなツールでお客様をサポートします。:

- 詳細情報の広範囲のカタログ
- ドライブ計算ソフト
- ドライブ問題を解決する為のオンラインツール
- あなたにアドバイスする専任スタッフ.



A-型オフセット減速機 – スペースセーブに最適



39392-1

もしスペースセーブの駆動ユニットをお探しなら、
A型オフセット減速機はその目的に合うようにデザインされています：

- 幅広い減速比
- 経済的な高効率ソリューション
- 実用的に適用するデザイン

これらの特徴で、多くのアプリケーションに好まれる選択肢になります。

多くのドライブ出力
豊富なドライブシャフト：

- 固定シャフト
 - キー付き
 - 中空スプライン付き (片側又は両側)
- 中空シャフト
 - キー付き
 - インボリュートスプライン加工
 - シュリンクディスク付

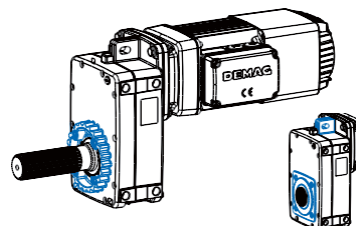
130 ～ 11,500 Nm までのトルク用

減速機サイズ	出力トルク [Nm]	減速比 (i)	
		2-段	3-段
A10	130	8.32–52.5	–
A20	205	6.21–28.0	31.7–123
A30	370	7.78–71.9	82.4–156
A40	660	8.78–61.6	73.8–256
A50	1,150	8.69–71.6	78.0–218
A60	2,100	8.91–67.9	77.2–297
A70	3,700	9.23–68.1	78.9–267
A80	6,600	9.89–68.9	80.3–281
A90	11,500	10.2–69.7	76.3–274

A10–A40: アルミ製ハウジング

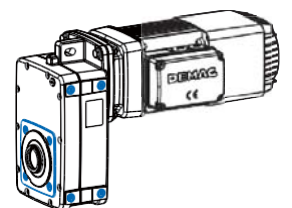
A50–A90: 灰色鋳鉄ハウジング

最大の適応性: 5種類の外枠のデザイン



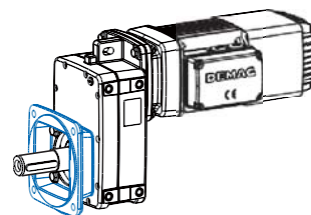
AM 10 – 40

AD 40 – 80

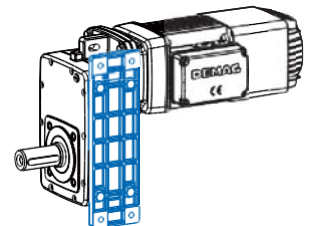


AU 20 – 90ユニバーサルタイプ

トルクブラケットタイプ



AF 20 – 90 フランジ取付け



AG 30 – 90 据置取付け

多様なハウジングタイプはエンジニア
に大きな選定自由度を与えます。

デザインとエンジニアリングの利益

デマーグオフセット減速機は軸間距離が大きい特徴があります。

特徴:

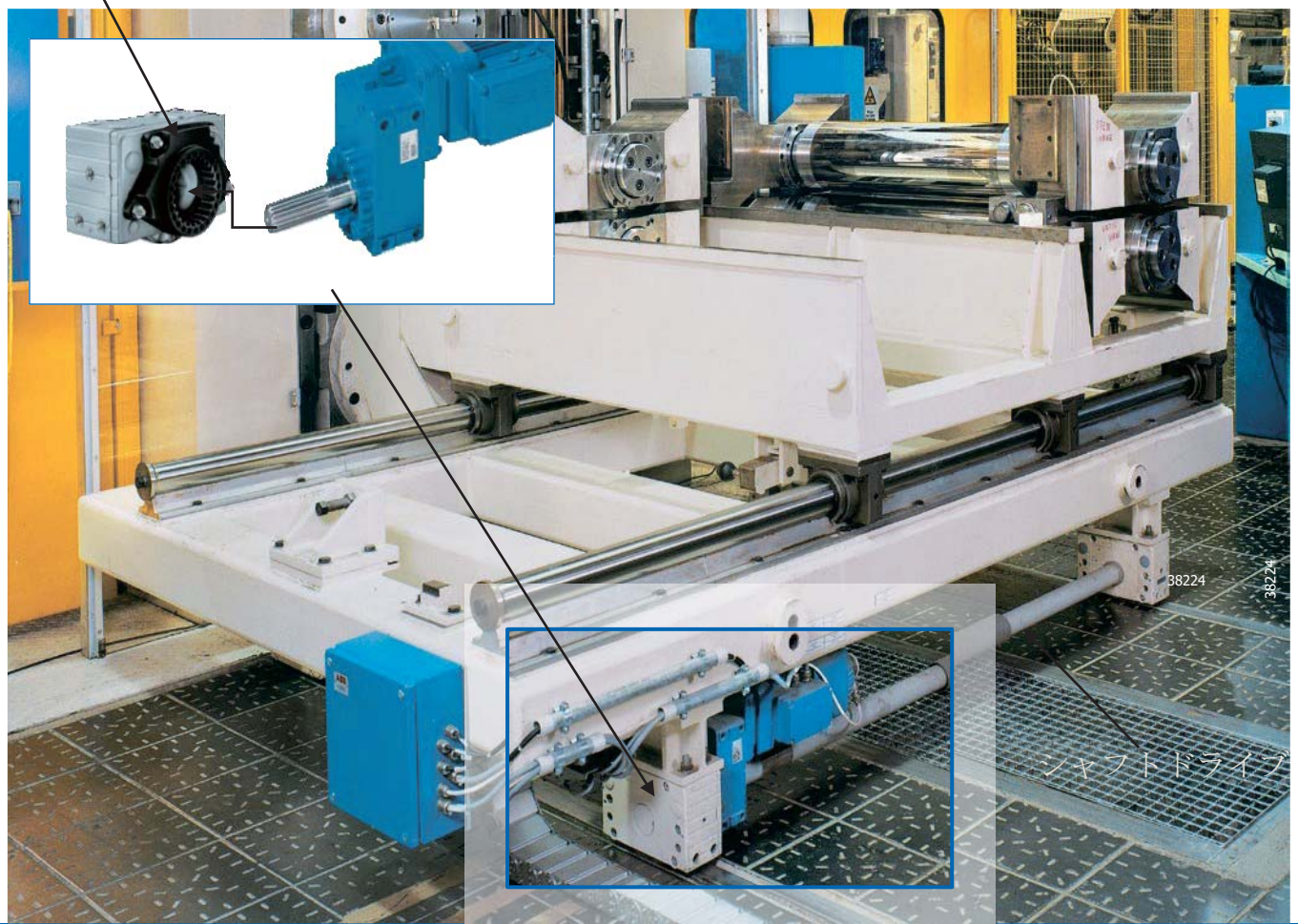
- 地上面と減速機株のクリアランスが大きい
- 減速機が左右に軸を持つためシャフト駆動が可能

証明済みのトルク伝達方法

AM トルクブラケットはハウジングカバーに組み込まれたトルクリング付中空軸減速機として設計されている (AM10-40)。このトルクリングは特別に設計されたトルクブラケットでデマーグ DRS ホイールブロックにいかなるラジアル力無しで駆動トルクを伝達する。反対方向にも駆動される走行ドライブ用として理想的な組合せは推奨される選択肢でありそしてあなたのビジネスに利益をもたらします。

オフセット減速機モータ: 工具交換用台車にセットされた地上からのクリアランスが大きい中央 (シャフト) ドライブ。これらのシステムはデマーグホイールブロックと関連トルクブラケットの組合せで特に効率的です。

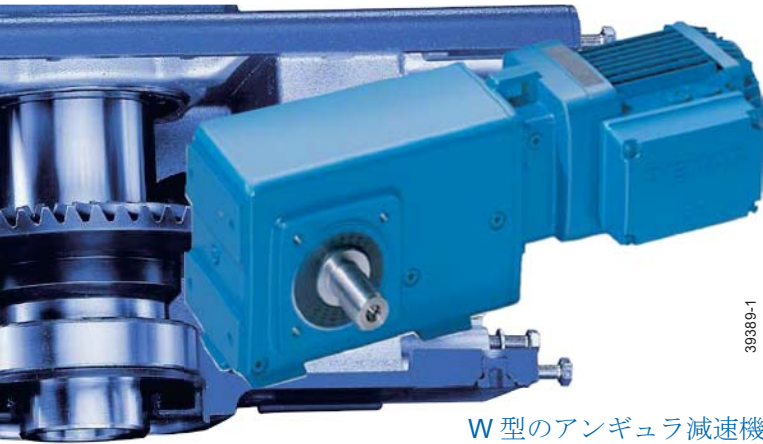
ホイールブロックに組込まれたトルクブラケット



参考

- 9 種類の減速機サイズ
- 130 ~ 11,500Nm までのトルク
- カップリング接続で直接に力を伝導
- 5 種類の外枠タイプ
- 5 種類のシャフトタイプ
- 多数のオプションと付属品 (ページ 18 を参照)

コンパクトな解決策として – W-型アンギュラ減速機



39389-1

W 型のアンギュラ減速機
モータのユニバーサルデザインはフレキシブルに取り付けできます。

- もしコンパクトなデザインを可能にする減速機をお探しなら、W 型減速機をお勧めします。アンギュラ減速機は走行車輪に取り付けできます。同様にレールからの距離が制限されている場合など:
- 120 から 12,000Nm の大トルク
 - 非常に多い減速比.

- スムーズな運動のハイポイドギヤ
サイズW10～W50はハイポイド減速機で設計されています。:
- 非常にスムーズな運転
 - ハイポイドギヤで大きな減速機比範囲

- 非常に効率的な ベベルギヤ減速機
W60～W100 の減速機は全てベベルギヤ減速機:
- 優れた効率
 - 基本仕様で 3 段伝導装置が高い伝達比を実現

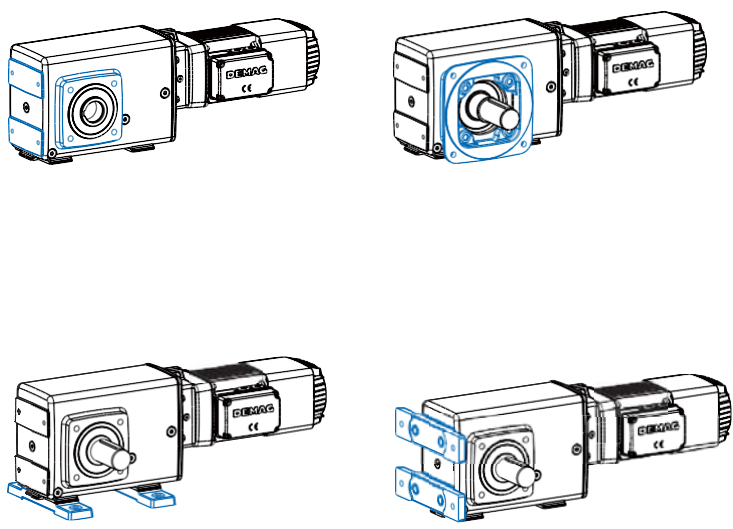
120～12,000 Nm までのトルク

減速機サイズ	出力トルク [Nm]	減速 k 費 (i)		
		2-段	3-段	4-段
W10	120	5.34–100	–	–
W20	200	5.45–90.1	97.1–369	–
W30	330	3.73–90.1	107–369	–
W40	500	3.87–90.8	99.6–371	–
W50	800	4.94–94.3	99.9–386	–
W60	1,350	–	12.6–95.1	113–388
W70	2,500	–	13.7–102	113–399
W80	4,000	–	15.3–113	126–441
W90	7,000	–	15.9–111	126–434
W100	12,000	–	16.5–113	121–485

W10 – W40:アルミニウム外枠
W50 – W100:鋳鉄製外枠

最大のフレキシビリティ: 4種類の外枠タイプ

ユニバーサル型 WU WF フランジ取付け



1. WG 据置型（底部取付け） 2. WG 据置型（端部取付け）

正しい取付けに、多様なハウジングタイプが寄与する。

変えられるドライブ出力

下記に可能なドライブシャフトを示す:

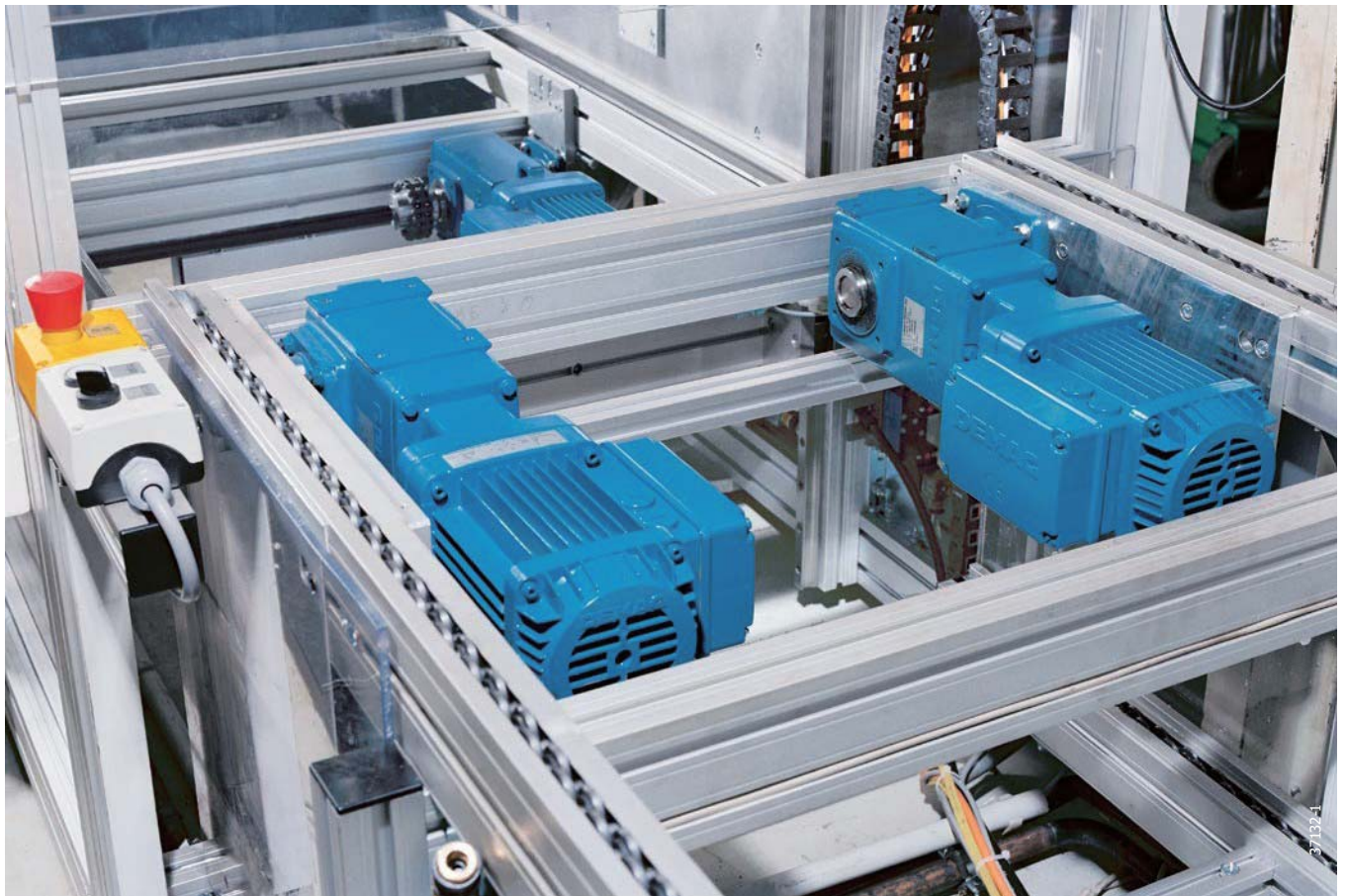
- 固定シャフト
 - キー付き (右側/左側/両側)
 - インボリュートスプライン付き(右側/左側/両側)
- 中空シャフト
 - キー付き
 - インボリュートスプライン付
 - シュリンクディスク付

シャフト出しが一方方向又は両方向のバージョン:
これらのオプションはデマーク DRS ホイールブロックシステムとの組合せで単独ドライブや中央ドライブ駆動アレンジの解決方法で可能です。

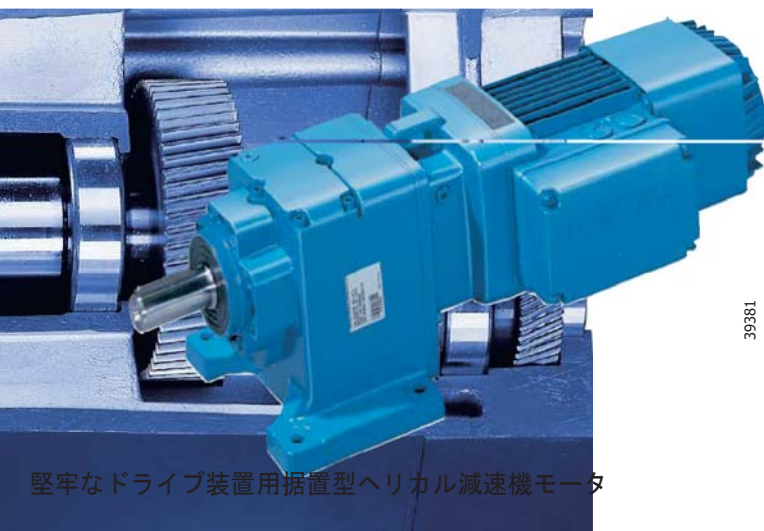
参考

- 10種類の減速機サイズ
- 120 ~ 12,000Nm までのトルク
- 特にスムーズな運転特性の W10-W50
ハイポイド減速機
- W60-W100 のベベルギヤ減速機,
高効率減速比
- 直接入力又はカップリング接続
- 4種類の外枠タイプ
- 5種類のシャフトタイプ

アンギュラ減速機モータ:特にコンパクトなドライブ方法に最適です。例として2列のコンベヤーチェーンベルトスタンド両側に減速機モータを簡単に取付け。



D-型 ヘリカル減速機 – 堅牢な製品



39381

もし丈夫なドライブを求めているならば、デマークのD型ヘリカル減速機が減速機の弾力として知られています:

- トルクは 90 ~ 1,800 Nm
- ヘリカルスパーギヤで素晴らしい効率比
- 高い軸力は出力軸を通して適用できる。

出力 – 測定始める

出力軸はキー付きの固定シャフト、ヘリカル減速機と同軸デザインの為

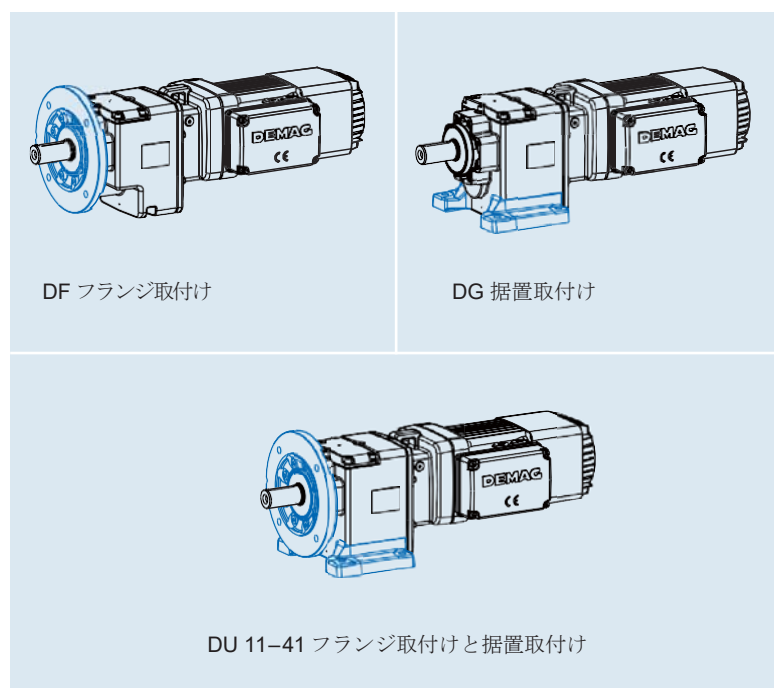
トルク 90~1,800 Nm 用

減速機サイズ	出力トルク [Nm]	減速比(i)	
		2-段	3-段
D11	90	2.88–66.5	–
D21	130	2.88–66.5	–
D31	200	3.23–61.6	66.4–253
D41	330	3.23–58.6	49.5–240
D50	550	2.78–61.4	71.9–251
D60	1,000	6.44–48.4	57.5–197
D70	1,800	6.89–51.3	56.7–201

D11 – D41: アルミニウム製外枠

D50 – D70: 鋳鉄製外枠

最大の適応性の為に: 3種類の外枠サイズ



目的に合わせてデザインされている – 要求に合わせてられる多種類の外枠タイプ

アプリケーションにマッチした外枠タイプ s
D11～D41 のサイズで、ネジ切穴付きフランジ
又は貫通穴付フランジの両方で取り付けられ
ます。このサイズのさらなる特別な特徴は据
置／フランジ取付けの組合せです。

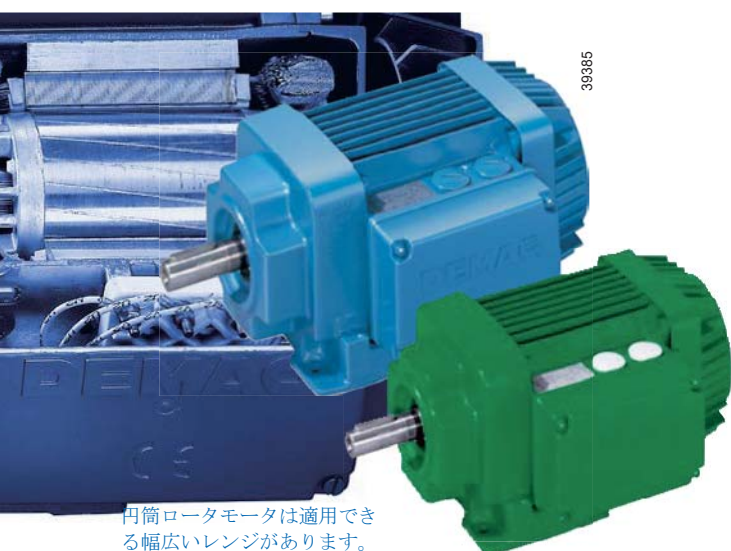
参考

- 7 種類の減速機サイズ
- トルクは 90 ～800 Nm
- 直接接続又はカップリング接続
- 3 種類の外枠タイプ
- キー付き固定シャフトでの出力
- 数多くのオプションとアクセサリ (ページ 18 を参照)

D-型ヘリカル減速機:同軸デザインにより、下記の写真のように懸垂コンベヤ用の推奨
される駆動オプションがあります。



一般仕様としての Z-型円筒ロータモータ



円筒ロータモータは適用できる幅広いレンジがあります。

信頼性と効率性を必要とするほとんど異なるドライブ技術に適合することができるモータを探しているなら、デマークの Z-型円筒ロータモータが多くの優位性を発揮します:

- デマークの減速機モータ全てに組合せできます。
- プロジェクトエンジニアリングが容易になります。
- ベストなドライブ効率が得られます。

お任せください。デマークが解決策を提案します。

Z-型円筒ロータモータは出力 4.5 kW まで提供できます。:

- 2, 4, 6 と 8 極 (IEC 定格でのモータ効率)
- 2 速度のポールチェンジモータ
- ブレーキ付 (ZB) とブレーキ無し (ZN).

アプリケーションへの正しい円筒ロータモータ

- インバータとの組合せされた走行アプリケーション用 ZBA/ZNA モータ
- 普通走行アプリケーション用 ZBF モータ
- 効率クラス連続使用頻度 IE 2 用 ZBE/ZNE モータ

出力 45 kW まで: 4 極 ZBA/ZNA モータ

名称 ZBA = ブレーキ付 ZNA = ブレーキ無	出力[kW] 60% CDF 60°C 温度
ZBA/ZNA 63 B4	0.18
ZBA/ZNA 71 A4	0.25
ZBA/ZNA 71 B4	0.37
ZBA/ZNA 80 A4	0.55
ZBA/ZNA 80 B4	0.75
ZBA/ZNA 90 A4	1.1
ZBA/ZNA 90 B4	1.5
ZBA/ZNA 100 AL4	2.2
ZBA/ZNA 100 B4	3
ZBA/ZNA 112 A4	4
ZBA/ZNA 132 AL4	5.5
ZBA/ZNA 132 B4	7.5
ZBA/ZNA 132 C4	9.5
ZBA/ZNA 160 AL4	11
ZBA/ZNA 160 B4	15
ZBA/ZNA 180 A4	18.5
ZBA/ZNA 180 B4	22
ZBA/ZNA 200 A4	30
ZBA/ZNA 225 AL4	37
ZBA/ZNA 225 B4	45

4 極 ZBE/ZNE モータの IE2 定格効率:

名称 ZBE = ブレーキ付 ZNE = ブレーキ無	出力 kW] 100% CDF 40°C 温度	定格効率[%]		
		η_{50}	η_{75}	η_{100}
ZBE/ZNE 80 B4	0.75	79.3	82.2	79.6
ZBE/ZNE 90 A4	1.1	79.8	82.3	81.4
ZBE/ZNE 90 B4	1.5	82.1	83.4	82.8
ZBE/ZNE 100 A4	2.2	83.8	84.9	84.3
ZBE/ZNE 100 B4	3	83.6	86.4	85.5
ZBE/ZNE 112 A4	4	86	87.4	86.6
ZBE/ZNE 132 A4	5.5	87.2	88.3	87.7
ZBE/ZNE 132 B4	7.5	87.5	90.3	88.7
ZBE/ZNE 160 A4	11	89	90.8	89.8
ZBE/ZNE 160 B4	15	89.2	91.8	90.6
ZBE/ZNE 180 A4	18.5	89.3	92.4	91.2
ZBE/ZNE 180 B4	22	89.2	92.3	91.6
ZBE/ZNE 200 A4	30	88.4	92.8	92.3
ZBE/ZNE 225 A4	37	90.8	93.2	92.7
ZBE/ZNE 225 B4	45	92.2	93.5	93.1

必要なブレーキ力 – ふさわしいとして構成された
デマージ ZB 円筒ロータブレーキ付モータはディスク
ブレーキを備えています。電源が切れたとき、
DC ブレーキはスプリングで自動的に作動します。

あなたのアプリケーションに最適:

- 各モータサイズに 2 種類のブレーキサイズを選定。
- 異なるブレーキスプリング量と強さの組合せで
ブレーキトルクの申し分のない設定
- 多様な制御モジュールでアプリケーション仕様運
転時間が可能

ブレーキトルクを 0.9 Nm (ブレーキサイズ
B003)~680 Nm (ブレーキサイズ B680)まで
設定することができる。

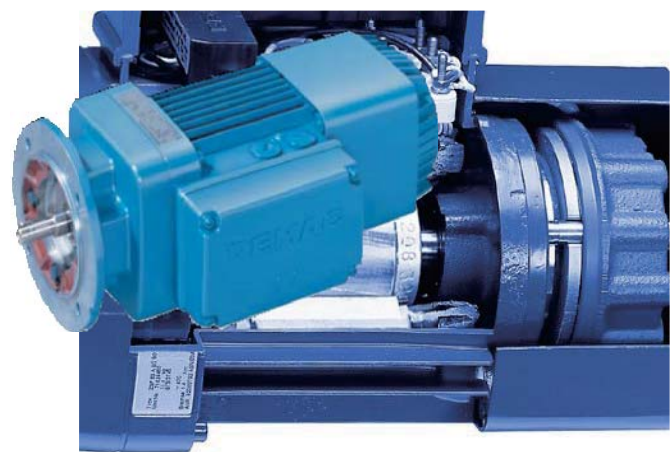
参考

- 45 kW までのモータ出力
- 極数: 2, 4, 6, 8
- 2 速度ポールチェンジモータ
- ブレーキ付とブレーキ無し
- 0.9~680 Nm 組合せできるブレーキトルク
- インバータ制御付き走行アプリケーション用 ZBA/ZNA
通常走行モータ用 ZBF と連続運転用 ZBE/ZNE
- 多くのオプションとアクセサリ (ページ 18 を参照)

通常走行アプリケーション: 8/2-極 ZBF モータ

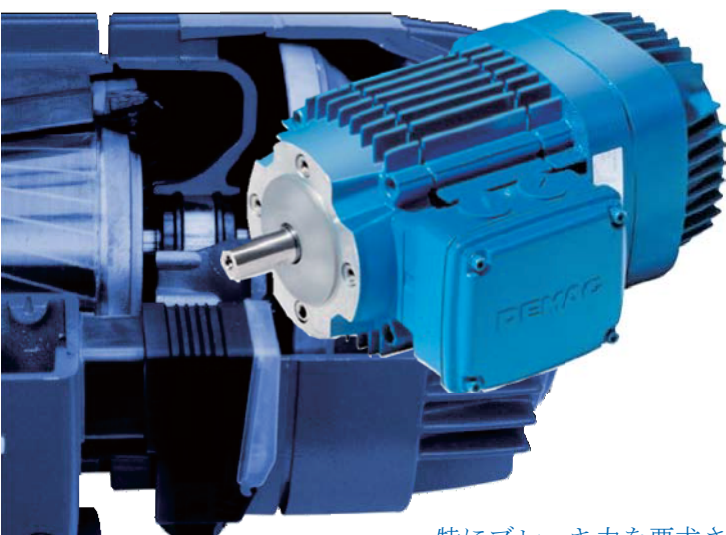
名称	出力 [kW] 40/40% CDF 40°C 温度
ZBF 63 A 8/2	0.06 / 0.25
ZBF 71 A 8/2	0.09 / 0.34
ZBF 80 A 8/2	0.13 / 0.5
ZBF 90 B 8/2	0.2 / 0.8
ZBF 100 A 8/2	0.29 / 1.2
ZBF 112 A 8/2	0.46 / 1.9
ZBF 132 A 8/2	0.72 / 2.9
ZBF 132 B 8/2	0.88 / 3.5

39380-1



ZB 円筒ロータモータ :
特別に組み込まれるブレーキ付の
素晴らしいブレーキ能力

KB 円錐ロータブレーキモーター –信頼のおけるパートナ



39543-1

特にブレーキ力を要求される KB 円錐ロータブレーキモーター

ユニークなブレーキ原理でデマーク KB 円錐ロータブレーキモーター、出力 55 kW まで、使用頻度 40 %:

- シンプル
- 頑丈な
- 信頼性.

簡単に目覚ましく – 素晴らしくシンプル

ブレーキは機械的にロータと直結している。モーターに電気が供給されると、円錐デザインの起動力が軸方向に発生し、ロータがブレーキディスクと共に駆動軸単に向かって引っ張られる。

単純の特性

- ブレーキ用の切り替え部品が要らない:
分割制御が必要ない
- ブレーキ時の発熱は大型のブレーキエンドカップから効果的に放出される:ブレーキライニングが長持ちする
- 同時にブレーキディスク、ファン: 外枠を短くでき、放熱効果が良い
- ブレーキディスクは 2 種類: KNA モーター用ライト荷重バージョン、KBF モーター用慣性力を必要とする重荷重バージョンがある。

アプリケーションにはいつも正しいコンカルロータ 2, 4, 6 と 8 極とポールチェンジのバージョンと一緒に、2 種類の KB シリーズがあります:

- 短時間に始動/停止を繰り返すアプリケーション
- 駆動走行用の KBF
追加で、停止運転用の特殊巻き線付のバージョンがあります。

出力 55 kW まで用: 4 極 KBA モーター

名 称	出力 [kW] 40% CDF	ブレーキトルク [Nm]
KBA 71 A4	0.48	6.7
KBA 71 B4	0.72	8.7
KBA 80 A4	1.05	14.5
KBA 80 B4	1.3	17.5
KBA 90 A4	1.65	23
KBA 90 B4	2.0	29
KBA 100 A4	2.4	38
KBA 100 B4	3	48
KBA 112 B4 A	3.6	56
KBA 112 B4	4.5	68
KBA 125 B4 A	6	82
KBA 125 B4	7.4	94
KBA 140 B4 A	9.6	130
KBA 140 B4	11.5	166
KBA 160 B4	20	215
KBA 180 A4	30	335
KBA 200 B4	40	430
KBA 225 B4	55	610

同調動作

ブレーキはモータが正確に回転するとリリースされます。モータの電源がオフになると、ブレーキは瞬時に作用します。

優れたブレーキ力

KB モータは高度な要求がブレーキで要求されるどこでも最高の選択肢です。:

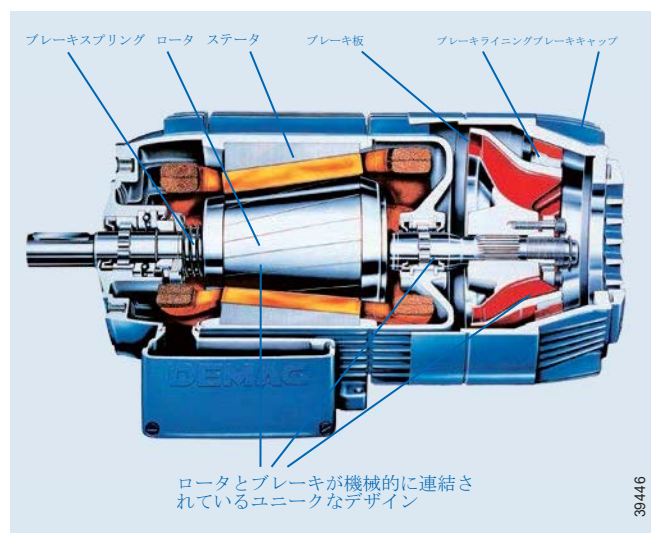
- 重使用頻度のブレーキ運転用としてデザインされている
- 突然の過負荷に対応する

参考

- 55 kW までで 40% CDF のモータトルク
- 極数: 2, 4, 6, 8
- 2 速度付きポールチェンジモータ
- 始動と停止用としての KBA モータ, 一般の走行運転用の KBF モータ
- 多くのオプションとアクセサリ (ページ 18 を参照)

普通走行アプリケーション: 8/2-極 KBF モータ

名 称	出力[KW] 40/40% CDF	ブレーキトルク [Nm]
KBF 71 A 8/2	0.04 / 0.2	1.4
KBF 71 B 8/2	0.06 / 0.3	1.6
KBF 80 A 8/2	0.13 / 0.5	3.2
KBF 90 A 8/2	0.2 / 0.8	5.2
KBF 100 A 8/2	0.26 / 1.2	7.0
KBF 112 A 8/2	0.42 / 1.9	11.8
KBF 125 A 8/2	0.65 / 2.9	17
KBF 140 A 8/2	1.1 / 4.5	24.3



特徴とアクセサリの幅広いセット

もしより多くの必要とするアプリケーションがあるなら、デマークのドライブ技術製品の標準バージョンは特殊な要望を満足する為に、機能本位に仕上げる為のチャンスを与える。

そして、確実に個々のソリューションが必要なら、オプションの特徴とアクセサリがあなたの要望により身近にデマーク製品を近づけます。

減速機

オプション	オフセット減速機	W アンギュラ減速機	D ヘリカル減速機
トルクブラケット		■	
据置レール/据置板	■	■	
取り付けフランジ	■	■	■ *
拡張温度範囲	■	■	■
特別塗装仕上げ	■	■	■
特殊潤滑剤		■	■
減速機圧抜きベント**	■	■	■
組合せ減速機***	■	■	■

* サイズ D11-D41 用
*** 特に低速度用

**標準は サイズ 50 アップから

モーター

オプション	Z 円筒ロータモーター	KB 円錐ロータブレーキモーター
巻き線保護		
- PTC サーミスター	■	■
- 温度検知器	■	■
ロータリーエンコーダ		
- 組み込み済みパルスジェネレータ	■	■
- 外付けパルスジェネレータ	■	■
- 組み込み済み外付けパルスジェネレータ	■	
電源プラグ接続	■	■
侵入保護の増強	■	■
結露防止ヒーター		
- 加熱防止ストリップ	■	■
- モーター巻き線経由	■	
- 組み込み独立電動ファン	■	
- 外部独立電動ファン	■	■
ヘビィファン	■	
ヘビィブレーキディスク		■
数水保護用屋根/板	■	■

ブレーキ

オプション	Z 円筒ロータモーター	KB 円錐ロータブレーキモーター
手動ブレーキリリース	■	■
ブレーキ機能モニター機構	■	
ブレーキ調整モニター機構	■	
侵入防止シールド/増強	■	
タス類の制御モジュール	■	
ブレーキ部の保護		■
緊急停止ブレーキライニング	■	

デマージのドライブ – 全てのアプリケーション用モータ

特に連続使用に

ZBE/ZNE 円筒ロータモータは連続運転アプリケーション用に特に開発されました。IEC スタンドアード 60034 で規定されている効率クラス IE 2 の要求を満足しています。

機械装置の動きをキープします。

販売された全デマージモータのはるかに大きい部分は走行アプリケーションや始動／停止運転に使用されます。負荷時間率 $\leq 60\%$ で、モータは EuP Directive (“使用製品のエネルギー”)によって影響されない。これらのアプリケーションに適する既存の製品はデマージの ZBA/ZNA と ZBF 円筒ロータモータと KBA と KBF 円錐ロータブレーキモータである。

停止運転状態で、始動／停止するバージョンがあり、KBS-タイプは円錐ロータブレーキモータを特別に採用しています。

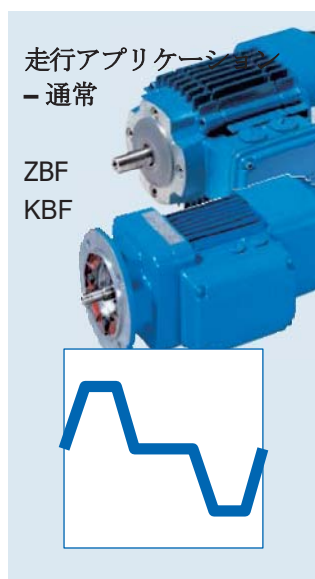
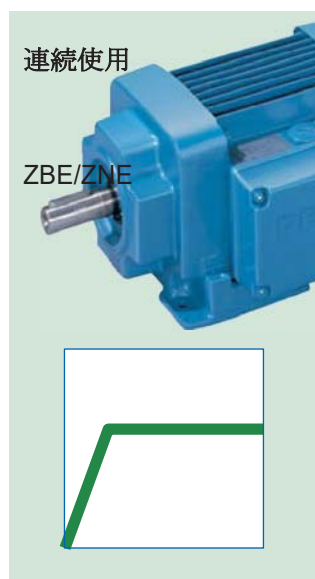
経済的なドライブソリューション

全デマージモータはエネルギー効率とコスト効果を考慮して設計製造されています。効率に影響する決定的なファクター、結果として、ドライブソリューションのコスト感覚の運転はモータが実際の走行プロフィールに合うようにデザインされる方法です。

あなたが探しているどんなものでも – 我々はそれらの解決策を提案できます:

- 全てのアプリケーションに正しいモータを
- プロジェクトの立案をサポート
- デマージモジュール製品を使用した素晴らしいシステムソリューション

デマージのドライブ技術のアプリケーション範囲

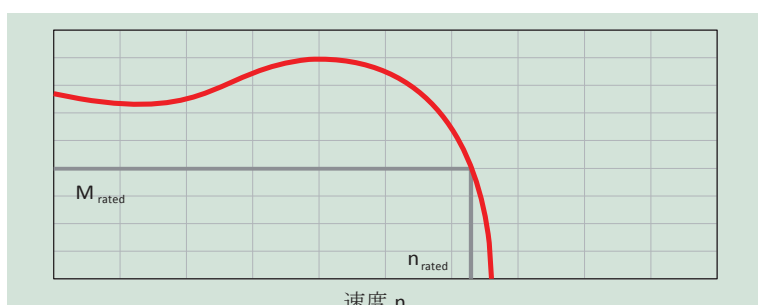


連続運転－経済的な考慮と行動

連続

ZBE/ZNE モータは連続運転のアプリケーション用として疑いなく優れています。それらは IEC 標準 60034 の効率クラス IE2 で十分従います。

トルク特性: 標準一般走行アプリケーション用

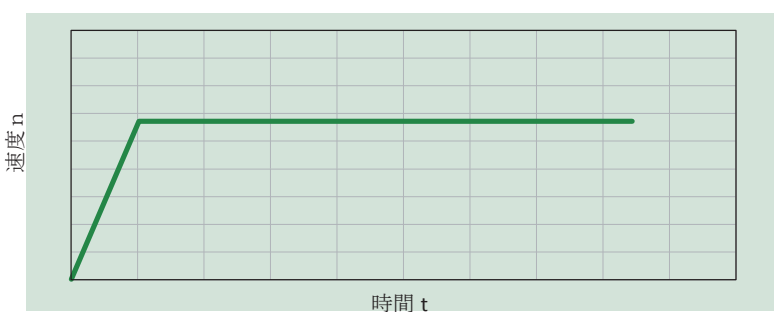


かご型モータの典型的なトルク特性カーブ

効率

連続コンベヤ、ポンプ、ファンやコンプレッサーなどのアプリケーションにおいて、それらは効率の著しい増加を生み出します。

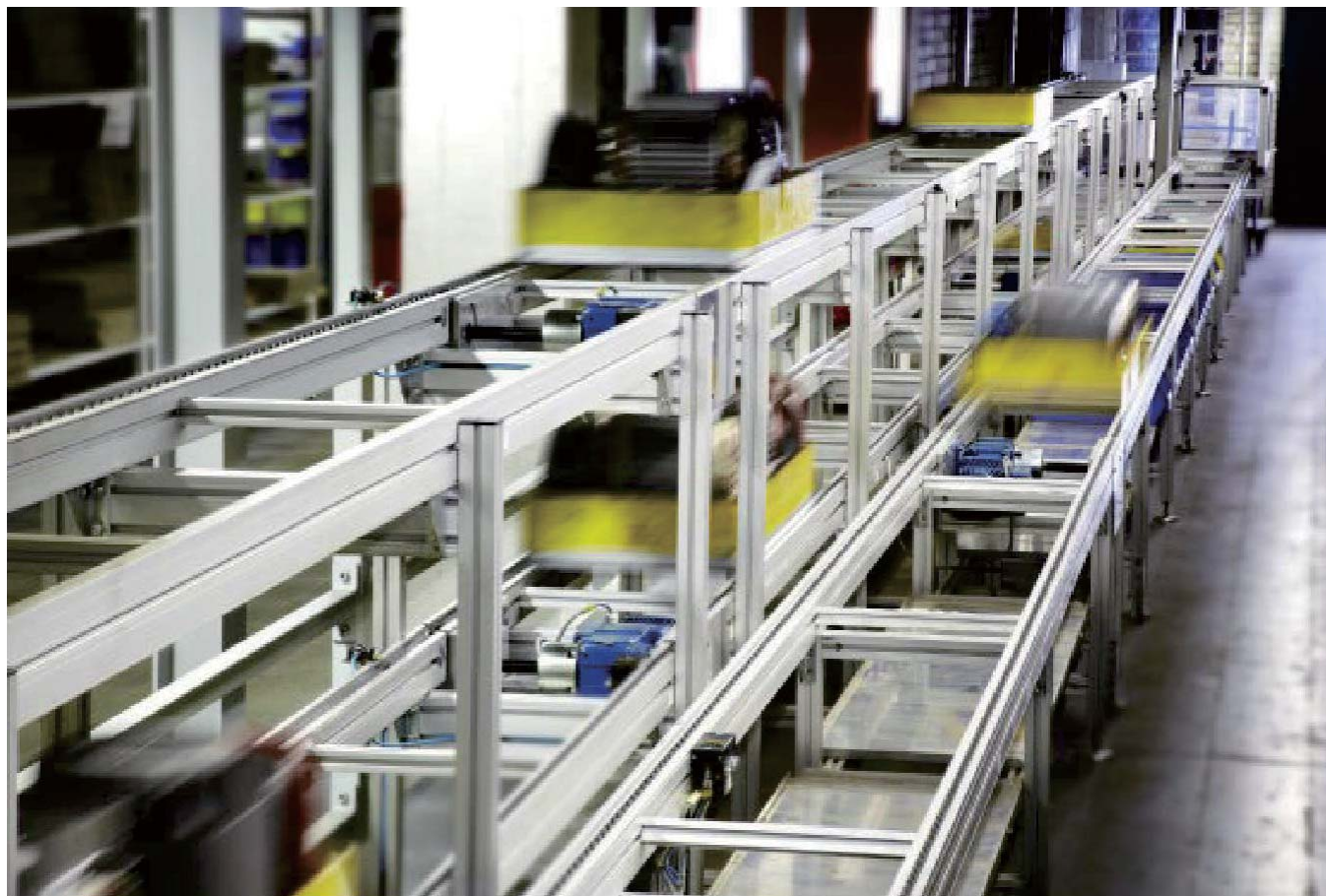
速度特性カーブ: 連続仕様



ZBE/ZNE モータが連続仕様のアプリケーションに使用

ZBE/ZNE モータは連続使用のアプリケーションに使用される。

連続コンベヤ: デマージ ZBE モータが取り付けられているドライブはエネルギー効率の良い材料搬送を保証する。



ライン走行アプリケーション－穏やかな加速と減速

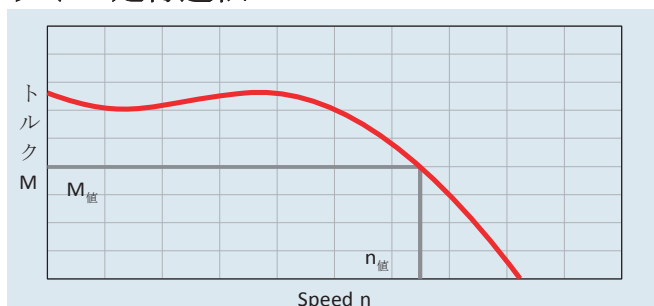
調和

デマージ ZBF と KBF モータはライン走行アプリケーションにとりわけ良く適しています。

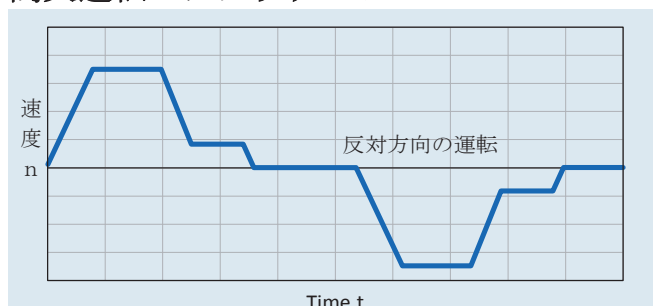
穏やか

組込まれた回転ホイールで、ZBF モータはスムーズな加速と減速を保証し、そして KBF モータ素晴らしい高ブレーキ力を備えている。

トルク特性: ライン走行運転



速度特性カーブ: 間欠運転のアプリケーション



余分な始動と故障トルクが無い定常な
スムーズスタート

ZBF と KBF モータは微速位置決め速度で逆回転も含むアプリケーションに良く使用される

油圧プレス装置の工具交換用トラバーサ:デマージのライン走行用ドライブが使用されている穏やかな加速と減速



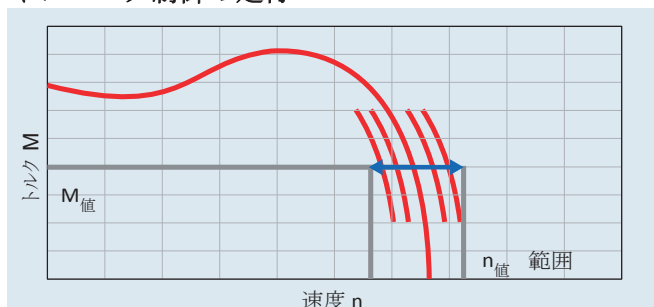
インバータ制御の走行アプリケーション-ダイナミックでスムーズ

詳細

デマーク ZBA/ZNA モータは低い内部慣性モーメントを持ち、周波数インバータとの組合せで走行ドライブとして理想的である。

トルク特性:

インバータ制御の走行

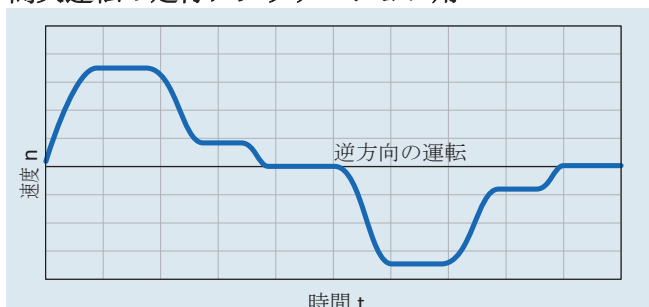


力学

加速と減速作用は高い動的な影響を受けるがしかしたいへん静かで、そして又逆方向においても同様です。

速度特性カーブ:

間欠運転の走行アプリケーション用



インバータを使用時、要求に合わせて走行アプリケーションを効率的にする為に特性カーブを調整することは可能です。

コンクリートホッパー: 周波数インバータ付デマーク走行駆動装置は済み砂加速と減速を保証する。

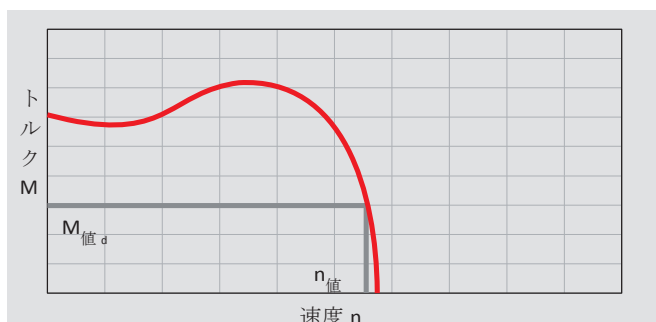
ZBA/ZNA は逆方向の作用と微速位置決め速度を含むアプリケーションに使用する傾向がある。



始動/停止運転－確実な軽量と位置決め

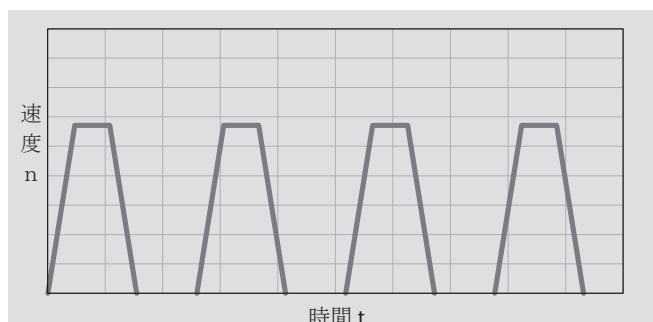
正確な

高始動トルクで、デマージュ KBA 円錐ロータブレーキモータは短時間での始動/停止を繰り返す又は高い精度の位置決めアプリケーションに最適です。



信頼できる

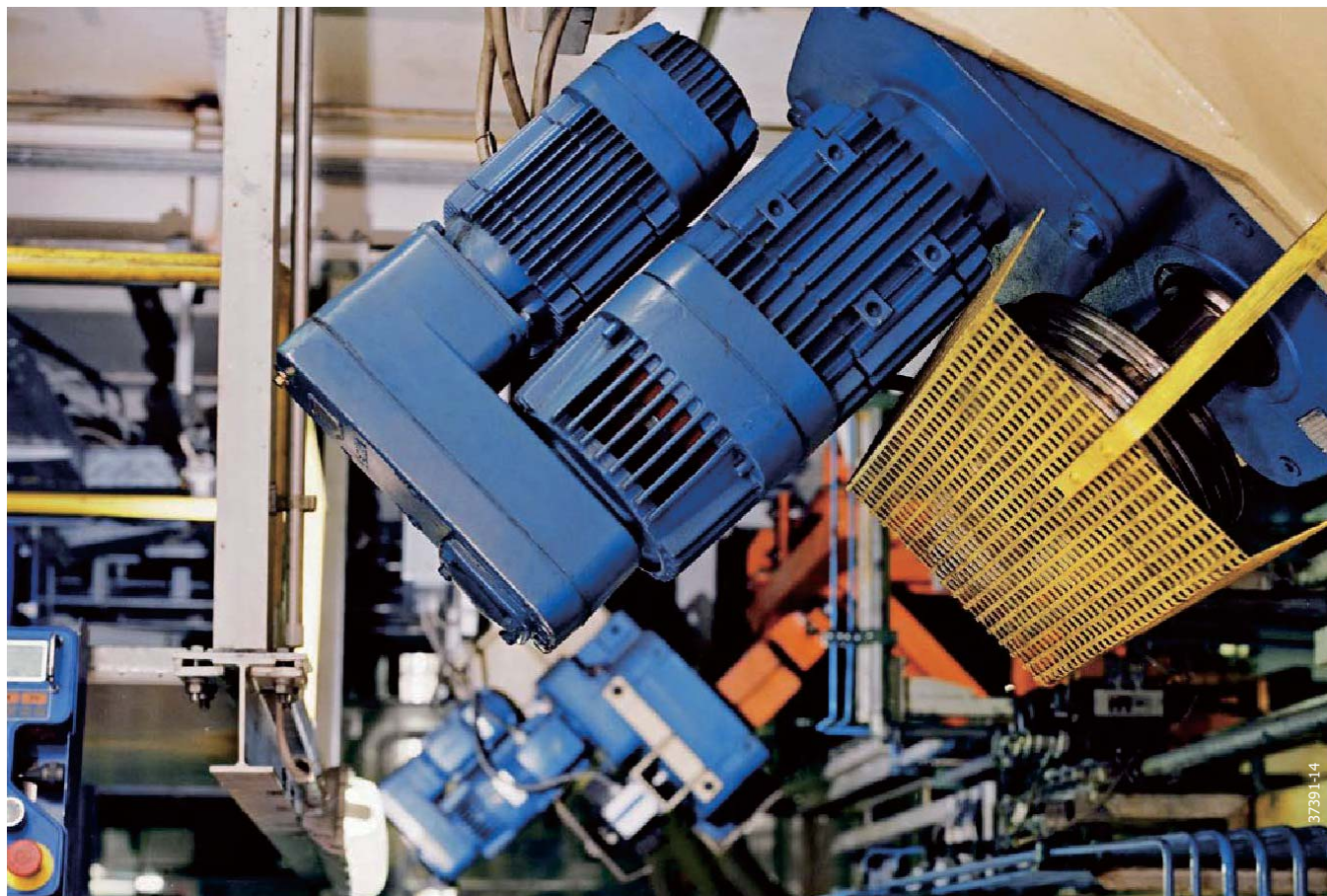
KBA モータは商用電源に又は周波数インバータ経由で接続することができる。ラインー送りモードで、特に高頻度の始動ー停止の繰り返しに理想的な選択肢であり、頑丈で、ちょっとした過負荷にも耐えられる。



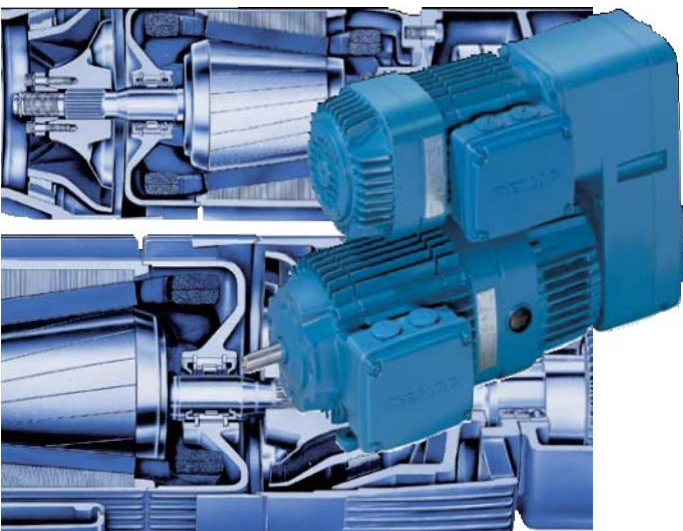
ダイナミックな加速度用の高始動トルク

KBA モータは特に高頻度の始動ー停止に適しています。

自動車生産工場での溶接ラインで: ここで, KBA 円錐ロータブレーキモータは毎栗スピードユニットに使用されています。短いサイクルタイムと最大の位置決め精度が可能



FG マイクロスピードユニット－特別なケース



39388-1

FG マイクロスピード
ユニットは頑丈でシン
プルで経済的で広い速
度比範囲がある。

メインとマイクロスピードモータとの組合せ

マイ クロ ス ピ ード 減 速機	メイ ン モ ータ	マイクロスピードモータ							
		KB	71	80	90	100	112	125	140
		Z	63 71	80 90 A	-	90 B 100	-	-	112 132
FG 06	KB 71		■						
	KB 80		■	■					
	KB 90		■	■					
	KB 100		■	○					
	KB 112		■	○					
FG 08	KB 112		■	■	■	■			
	KB 125		■	■	■	■			
	KB 140		■	■	■	○			
	KB 160		■	○	○	○			
FG 10	KB 160		■	■	■	■	■	■	■
	KB 180		■	■	■	■	■	■	■
	KB 200		■	■	■	■	■	■	■
	KB 225		■	■	■	■	■	■	○

■ = U 又は Z 取付け方法

○ = Z 取付け方法

代替え

デマーク FG マイクロスピードユニットは可能です:

- 大変高度な位置決め精度
- 高頻度の始動—停止回数
- 短い立ち上り時間で大きな質量を移動

ポールチェンジモータと比べると、デマーク FG マイクロスピードドライブはメイン速度と位置決め速度間で明らかにより大きな機械的違いを可能にします。この簡単でしかし効果的な方法で、速度比 500 : 1 までを達成することができます。

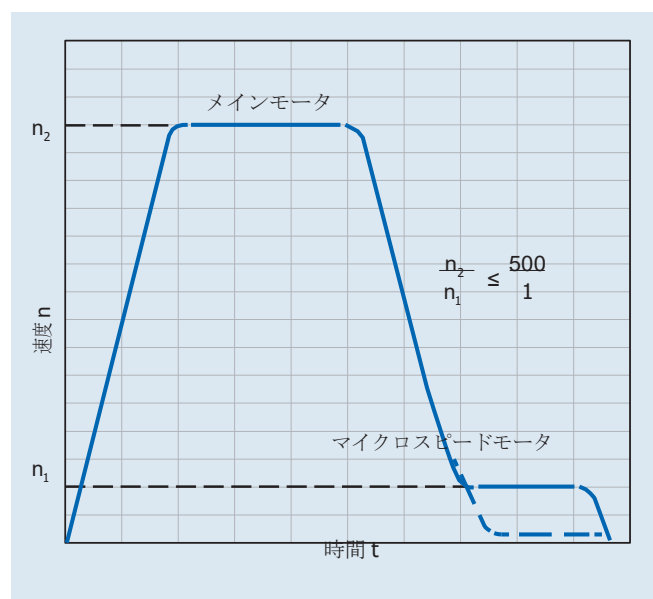
利益

FG ドライブはそんなに敏感に反応しない

- 衝撃
- 周囲温度の上昇
- 他の周囲の影響

ドライブに取り付けられている電気機器よりは、多くのアプリケーションで、インバータで制御する AC モータに代わってアプリケーションをシンプルで頑丈で経済的にする。

とてもフレキシブル: 速度比は 500 : 1 まであります。



モータと減速機の正しい組合せを選択で、速度比は広範囲内で設定できる。

デザイン思想

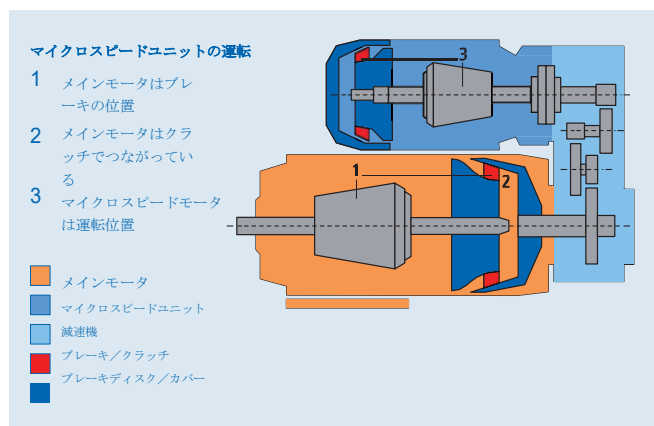
主モータと位置決めモータから構成されている FG マイクロスピードユニットは機械的なマイクロスピード減速機で連結されている。主モータの速度又はマイクロスピードモータの速度のどちらかで回転する出力軸は中間減速機の減速比で減速される。

主モータは円錐ロータブレーキモータです。ロータの軸方向移動による。主モータのブレーキはクラッチの機能を持っています。

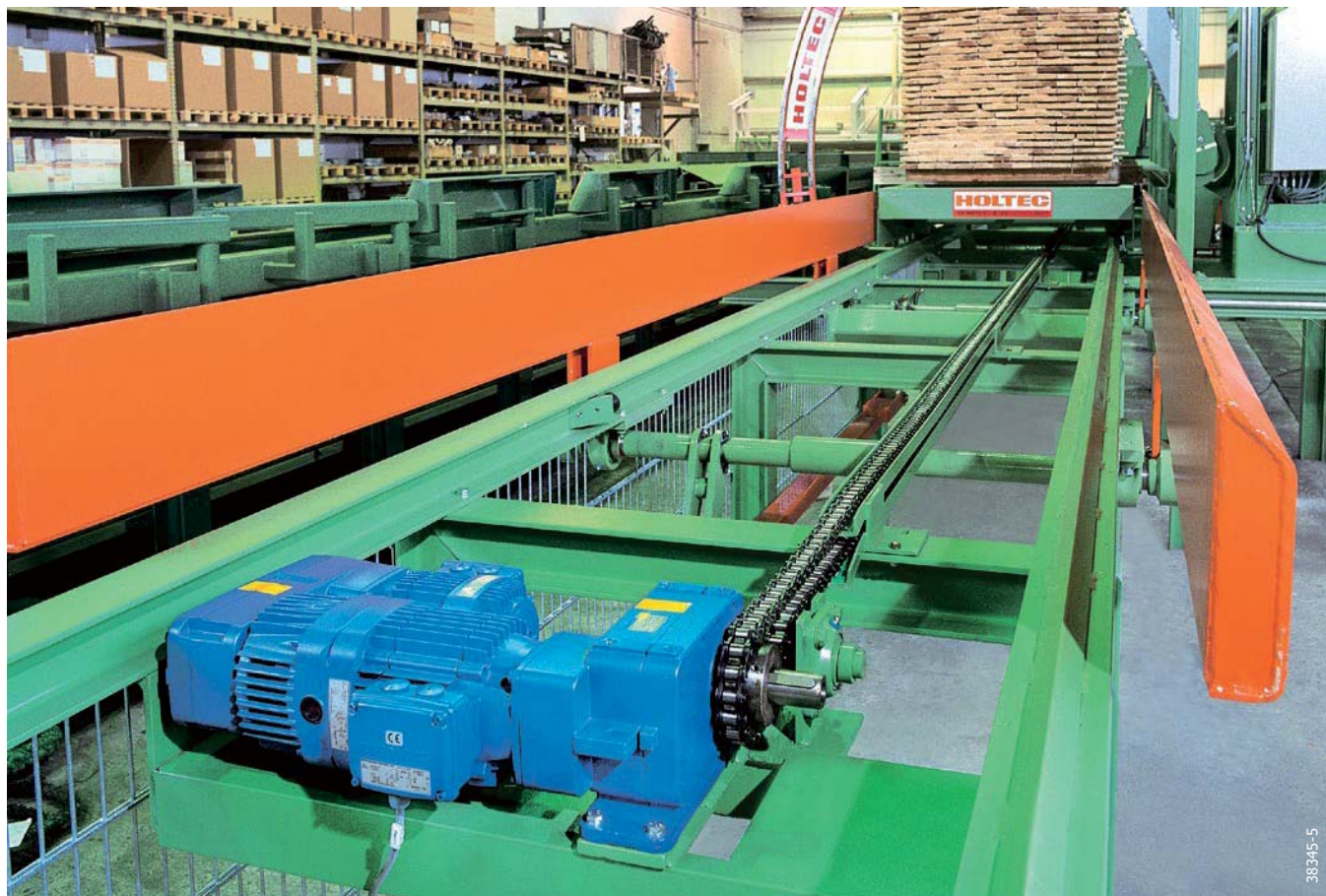
マイクロスピードモータは KB 又は Z モータで一同様にインバータ運転で。

マイクロスピード減速機の減速比は 4 から 1 2 5 までの優れた範囲で可能です。このようにモータ速度の正しい組合せの選定で、全体の減速比を決定できます。

FGm マイクロスピードユニット – 実に良い選択



FG マイクロスピードユニット: 堅牢, パワフル, 正確 – 製材工場の切断ライン



選定ツールとサービス – デマークに連絡ください。

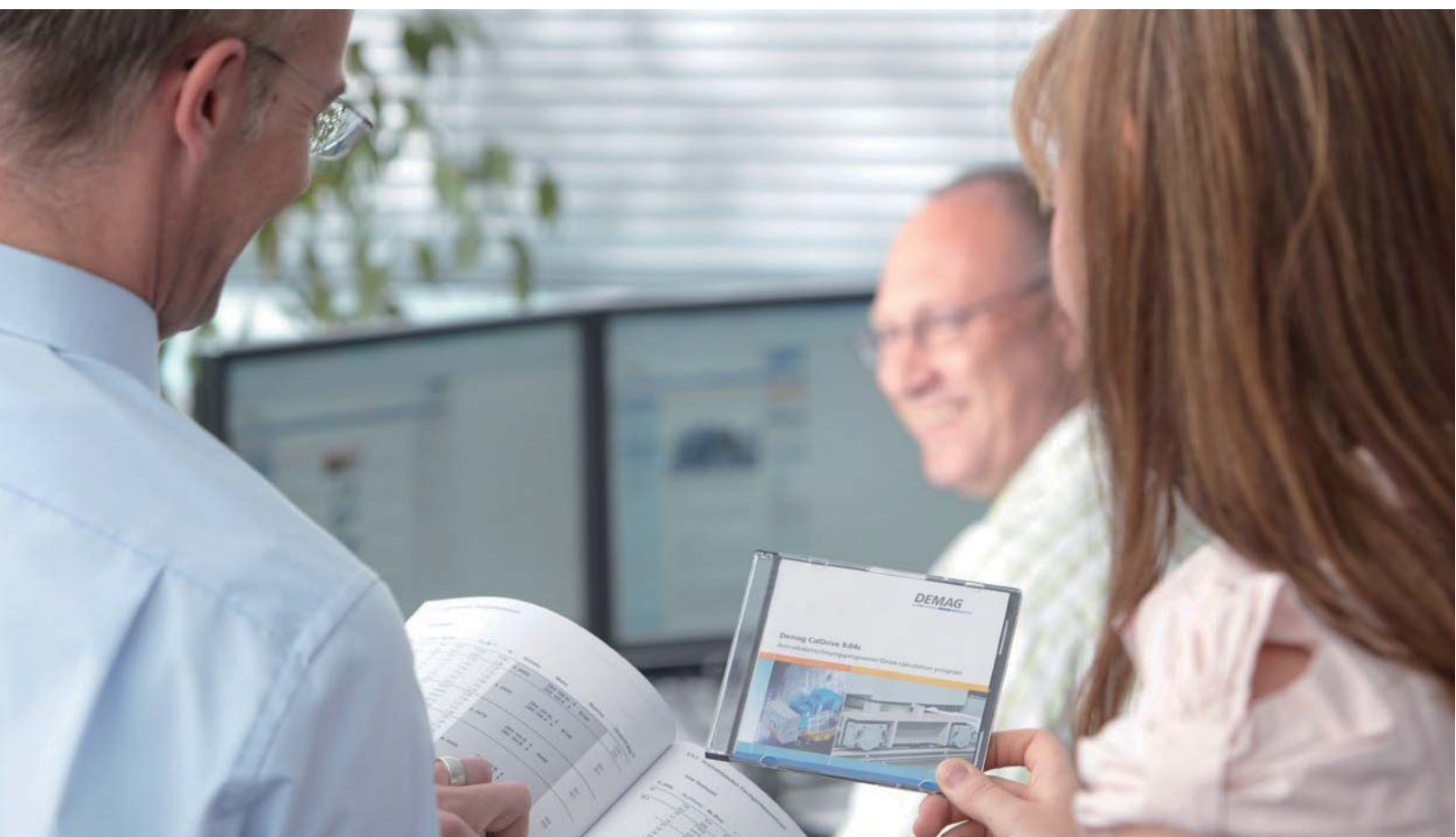


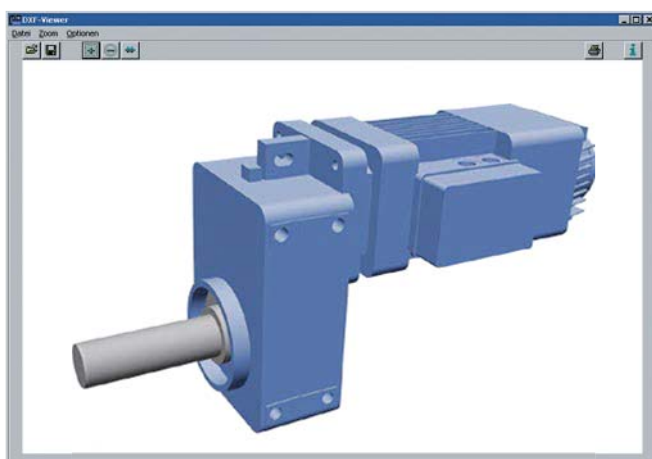
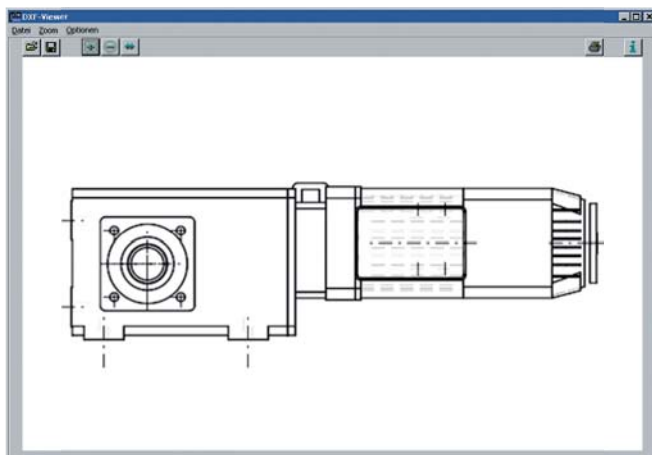
アドバイスや援助してくれるパートナーが必要ならば、あなたが開発したドライブがどのようなものでも、我々にアシストさせてください。あなたのデスクからわれわれの開発したツールにアクセスすることができます。

減速機モータのカタログ – 必要な時に見る
このカタログは400ページにわたり減速機モータについての詳細が記載されています。

詳細な技術仕様を見つけたり、オプション部品やアクセサリが付け加えられている選定テーブルがあります。

計画や設計に使用できるわかりやすいツールでサポートさせていただきます。





個々の2DCAD ファイル

3D 立体表示

Drive Designer (ドライブデザイナー) – あなたのアイデアを表示する

減速機モータとホイールシステムオンラインを
構成する為にドライブデザイナーを使用する。

次の項目が素早く選定:

- ドライブの選定と構成
- デザインした図面の表示
- 電気配線図を見る
- ドライブの技術データのダウンロード

ドライブデザイナーは非常に便利:

- 標準のデータフォーマットで2Dと3D
立体図で設計サポート
- 技術仕様へ速やかにアクセス
- 選定したモータの配線図
- 工場出荷期間を表示

- デマージェショップ (注文) へ選定品目を移行

www.drives.demag-designer.com

Demag Shop (デマーグショップ) –

ビジネスの為に開く

オンラインに登録後、デマーグショップシステムへの詳細なアクセス手順が送られてきます。ショップでは、必要な製品に関して下記の項目が表示されます。

- 価格
- 出荷可能性
- 出荷期間

CalDrive (キャルドライブ) – 要求をオープンする

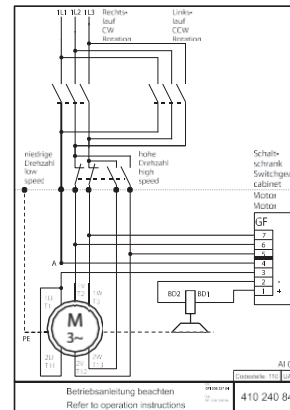
入力したフィジカルパラメータから最適なドライブを計算する為にキャルドライブソフトウェアを使用できる。デマーグの減速機とホイールブロックの基本的な特徴とデータはキャルドライブに含まれる。これらの詳細に基づいて、キャルドライブは組合せ構成部品の可能な解決方法数を表示します。The キャルドライブソフトウェアはインターネットから無償で使用できます。

www.drives.demagcranes.com

直接注文と出荷期間の調整と輸送方法—供給される部品はストックされています。注文番号付きで注文確認書が送られてきます。

もちろん、デマーグショップのオンライン商品トラッキングシステムを使用できます。同様に通常の配送方法でも

www.demag-shop.de



配線図はドライブデザイナーで同様に生成されます。

